



## CONSILIUL LEGISLATIV

### AVIZ

**referitor la proiectul de Ordonanță de urgență pentru autorizarea Ministerului Afacerilor Interne, prin Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, a Serviciului Român de Informații și a Consiliului Superior al Magistraturii să achiziționeze autovehicule necesare desfășurării activităților structurilor din cadrul acestora**

Analizând proiectul de Ordonanță de urgență pentru autorizarea Ministerului Afacerilor Interne, prin Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, a Serviciului Român de Informații și a Consiliului Superior al Magistraturii să achiziționeze autovehicule necesare desfășurării activităților structurilor din cadrul acestora, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr. 238 din 21.06.2024 și înregistrat la Consiliul Legislativ cu nr. D672/21.06.2024,

### CONSILIUL LEGISLATIV

În temeiul art. 2 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 73/1993, republicată, cu completările ulterioare, și al art. 33 alin. (3) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ, cu modificările ulterioare,

**Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență, cu următoarele observații și propuneri:**

1. Prezentul proiect are ca obiect de reglementare autorizarea Ministerului Afacerilor Interne, prin Direcția Generală Permise de Conducere și Înmatriculări, a Serviciului Român de Informații și a Consiliului Superior al Magistraturii să achiziționeze autovehicule necesare desfășurării activităților structurilor din cadrul acestora.

Soluțiile legislative propuse presupun instituirea unei derogări de la prevederile art. III alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 34/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative, cu modificările și completările ulterioare, precum și de la art. XVI din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 115/2023 privind unele măsuri fiscal-bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea și completarea unor acte normative, precum și pentru prorogarea unor termene, cu modificările și completările ulterioare.

Finanțarea achizițiilor publice propuse urmează a fi asigurată cu încadrarea în bugetele aprobate instituțiilor publice în anul 2024.

2. Menționăm că, prin avizul pe care îl emite, Consiliul Legislativ nu se pronunță asupra oportunității soluțiilor legislative preconizate.

3. Semnalăm faptul că un proiect de ordonanță de urgență având un conținut asemănător a făcut obiectul avizului favorabil, cu observații și propuneri nr. 614/19.06.2024, constatându-se preluarea parțială a observațiilor și a propunerilor formulate anterior.

4. Date fiind rațiunile care au stat la baza inițierii proiectului de față, din perspectiva componentei siguranței naționale, recomandăm să se analizeze în ce măsură ar fi necesară solicitarea avizului Consiliului Suprem de Apărare a Țării.

5. La **art. 1 alin. (1)**, precizăm că sintagmele „pot demara procedurile pentru achiziția, respectiv „pot achiziționa autoturisme” nu sunt specifice domeniului reglementat. Pe cale de consecință, se impune revederea și reformularea acestora, astfel: **„pot iniția proceduri de atribuire pentru achiziția de autoturisme”**.

6. La **art. 2**, precizăm că norma în cauză nu este corelată cu prevederile art. 1 alin. (1), având în vedere că acestea se referă doar la autoturisme (care, potrivit art. 3 pct. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare, sunt autovehicule „cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto”).

Astfel, autobuzele, autoutilitarele, autocamioanele și motocicletele nu sunt incluse în definiția redată *supra* și nu fac obiectul derogării instituite la art. 1.

În concluzie, se impune revederea celor două norme și reformularea acestora în funcție de intenția de reglementare.

De asemenea, în raport de conținutul articolului, considerăm necesară introducerea în cadrul acestuia a două noi alineate, alin. (2) și (3), prin care să fie menționată sursa de finanțare a achizițiilor publice de autoturisme în cadrul Serviciului Român de Informații, precum și în cadrul Consiliului Superior al Magistraturii în anul 2024, cu luarea în considerare a informațiilor cuprinse la pct. 4.8 din Nota de fundamentare. În măsura preluării acestei observații, **alin. (1) din cadrul art. 2** va fi numerotat în mod corespunzător, iar la **art. 6** se va renunța la **alin. (2)**.

**PRESEDINTE**

Florin IORIOACHE

București  
Nr. 648/21.06.2024